

Innkalling til årsmøte torsdag 16. mars 2023 kl. 19.00 på idrettslokalet i Sørkedalen

Saksliste:

1. Valg av dirigent og to til å underskrive protokollen
2. Årsberetning
3. Regnskap
4. Innkomne forslag
5. Budsjett
6. Valg

Etter gjennomført årsmøte serveres kaffe og fastelavnsboller fra Markajentene, før vi avslutter med kveldens program:

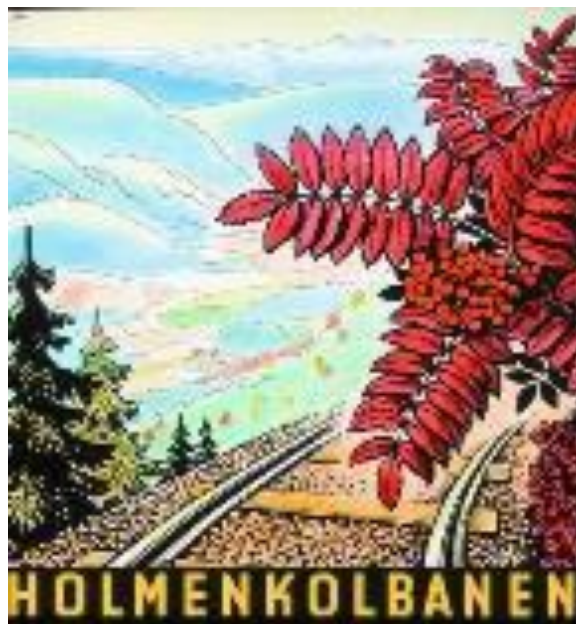
Marianne Reusch forteller om Holmenkollbanen:

Da sørkedølene fikk «snarvei» til byen.

Holmenkollen og Sørkedalen er nære naboer med mange kontaktpunkter. I 1916 åpnet Tryvandsbanen, Holmenkollbanens forlengelse til Frognerseteren. Med dette fikk sørkedølene en enklere vei til byen, via ride- og kløvveien opp til stasjonen «Voksenskogen». Utrolig å tenke på i dag, at dette var en snarvei. Men buss og kjørevei ut av dalen fantes ennå ikke. Om man ikke tok bena fatt, var hest og slede eller vogn eneste vei ut av dalen.

De første planene om en elektrisk jernbane til Holmenkollen ble påbegynt allerede i 1890. Flere alternative traseer ble vurdert. Det første strekket til Slemdal åpnet i 1898. At man endte opp med å legge banen på «kanten av stupet» ut mot Sørkedalen, er ikke tilfeldig. Ambisjonen var å realisere Europas første elektriske turistjernbane. Den praktfulle utsikten mot Sørkedalen var et trekkplaster.

Denne kvelden deler hun noen høydepunkter fra Holmenkollbanens historie som er lite kjent. Vi får et blikk inn diskusjonene i kulissene, problemer og løsninger som drev prosjektet fremover. Alt krydret med fotografier og kart.



Velkommen